

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

Ludwig-Beck-Str. 23 Telefon: 6 60 21

H II 1 - m/5

18. Juli 1958

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im Mai 1958

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1957 Februar	3 739	225,2	4 260	142,7	7 999	172,2
März	4 249	256,0	4 659	156,1	8 908	191,8
April	4 104	247,2	4 443	148,9	8 547	184,0
Mai	4 449	268,0	4 843	162,3	9 292	200,1
1958 Februar	3 546	213,6	3 388	113,5	6 934	149,3
März	3 767	226,9	3 931	131,7	7 698	165,8
April	3 866	232,9	3 916	131,2	7 782	167,6
Mai	3 778	227,6	4 042	135,5	7 820	168,4

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle; Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1957 Februar	3 739	151	1 489	518	333	461	4 260	1 917	250	909
März	4 249	150	1 719	614	298	486	4 659	2 187	287	981
April	4 104	142	1 635	587	292	474	4 443	2 047	257	924
Mai	4 449	202	1 695	596	347	482	4 843	2 246	278	1 081
1958 Februar	3 546	142	1 461	364	325	507	3 388	1 413	212	655
März	3 767	147	1 621	422	184	548	3 931	1 501	278	819
April	3 866	155	1 499	521	203	616	3 916	1 384	258	1 056
Mai	3 778	130	1 416	575	197	516	4 042	1 667	258	769

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1957 Februar	1 454	355	42	273	53	197	23	268
März	1 700	492	58	250	63	265	25	274
April	1 575	361	75	299	59	216	29	285
Mai	1 715	418	100	337	68	160	45	266
1958 Februar	1 177	296	27	163	27	246	10	194
März	1 573	267	50	251	45	374	29	233
April	1 370	245	47	301	43	224	29	190
Mai	1 385	228	80	317	42	223	19	188

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1957 Februar	2 755	121	713	280	487	663	40	48
März	3 342	140	921	397	622	608	50	87
April	3 318	159	818	408	779	574	53	116
Mai	3 957	203	967	310	1 175	671	63	114
1958 Februar	3 007	176	839	224	562	757	34	24
März	3 357	184	884	291	577	799	51	41
April	3 179	207	802	236	546	788	42	49
Mai	3 213	174	823	300	481	755	78	24

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigsten
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	6 154	500	440	118	-	-	-	962
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	6 154	500	440	118	-	-	-	962
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 713	-	-	200	-	-	-	218
5			zu Tal	591	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 304	-	-	200	-	-	-	218
7	10	Minderwichtige Häfen		18 036	-	-	-	-	-	-	18 036
8	11/13			3 215	-	-	-	-	-	-	-
9	17			11 242	415	-	103	-	-	-	1 161
10			zusammen	32 493	415	-	103	-	-	-	19 197
11		Summe I		40 951	915	440	421	-	-	-	20 377
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 251	267	-	820	-	-	-	-
13			zu Tal	21 160	-	-	-	-	-	-	860
14			zusammen	25 411	267	-	820	-	-	-	860
15	21	Münster	zu Berg	5 557	2 198	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	58 536	4 985	1	332	-	-	-	797
17			zusammen	64 093	7 183	1	332	-	-	-	797
18	24	Datteln	zu Berg	13 921	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	13 921	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	14 670	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	6 286	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	20 956	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	16 395	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 981	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	18 376	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	19 898	994	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	1 521	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	21 419	994	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	35 964	505	25	100	-	-	3 174	-
31			zu Tal	6 942	200	-	663	-	-	-	-
32			zusammen	42 906	705	25	763	-	-	3 174	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	114 944	1 210	2 361	-	-	52 307	14 826	-
34			zu Tal	85 476	441	-	-	38 421	-	-	-
35			zusammen	200 420	1 651	2 361	-	-	90 728	14 826	-
36	24	Bottrop	zu Berg	158	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	158	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	462	-	-	820	2 852	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	462	-	-	820	2 852	3
-	-	-	-	-	-	-	825	-	-	-	470	4
-	-	-	-	-	-	-	591	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 416	-	-	-	470	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	3 215	-	-	-	-	8
-	-	3 853	3 673	-	-	-	578	-	-	-	1 459	9
-	-	3 853	3 673	-	-	-	3 793	-	-	-	1 459	10
-	-	3 853	3 673	-	-	-	5 671	-	-	820	4 781	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	652	-	-	-	2 512	-	-	-	-	12
-	-	1 121	17 933	-	-	-	-	-	-	-	1 246	13
-	-	1 121	18 585	-	-	-	2 512	-	-	-	1 246	14
-	-	-	-	-	-	-	2 845	-	-	-	514	15
-	459	3 365	42 023	-	13	-	-	-	-	87	6 474	16
-	459	3 365	42 023	-	13	-	2 845	-	-	87	6 988	17
-	870	-	13 051	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	870	-	13 051	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	8 777	710	-	-	-	-	631	-	-	-	4 552	21
-	3 035	-	854	-	-	-	1 180	-	-	-	1 217	22
-	11 812	710	854	-	-	-	1 811	-	-	-	5 769	23
-	-	16 138	-	-	-	-	-	-	257	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 912	69	-	25
-	-	16 138	-	-	-	-	-	-	2 169	69	-	26
-	-	2 326	16 471	-	-	-	-	-	-	-	107	27
-	-	-	1 521	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	2 326	17 992	-	-	-	-	-	-	-	107	29
-	395	-	16 859	-	-	-	1 305	261	-	-	13 340	30
-	-	-	531	100	-	-	165	-	1 408	-	3 875	31
-	395	-	17 390	100	-	-	1 470	261	1 408	-	17 215	32
-	9 460	-	17 392	1 380	-	-	2 076	-	3 008	-	10 924	33
-	41 556	-	611	-	-	-	832	224	911	122	2 358	34
-	51 016	-	18 003	1 380	-	-	2 908	224	3 919	122	13 282	35
-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	93 497	-	-	-	-	36 795	819	34 650
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	93 497	-	-	-	-	36 795	819	34 650
42	24	Oberhausen	zu Berg	9 531	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	9 531	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	4 839	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	654	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	5 493	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	20 695	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	20 695	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	51 537	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	51 537	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	112 487	6 562	21	649	-	-	218	26 877
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	112 487	6 562	21	649	-	-	218	26 877
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	336 496	8 754	1	1 042	-	166 167	24 338	9 922
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	336 496	8 754	1	1 042	-	166 167	24 338	9 922
69	28	Essen	zu Berg	40 966	649	4	-	-	-	1 121	-
70			zu Tal	10 907	200	-	-	-	100	-	-
71			zusammen	51 873	849	4	-	-	100	1 121	-
72	21	Minderwichtige Häfen		7 581	-	-	-	-	-	-	-
73	24			14 094	-	-	-	-	-	-	-
74	25			108 523	-	-	-	-	-	-	-
75	26			23 019	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	153 217	-	-	-	-	-	-	-
77		Summe II		1 242 486	26 965	2 413	3 606	-	293 790	44 496	73 106

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	9 195	-	-	-	-	-	532	-	7 456	-	4 050	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	9 195	-	-	-	-	-	532	-	7 456	-	4 050	41
-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	9 324	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	9 324	44
-	2 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 631	45
-	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	2 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 631	47
-	-	-	17 702	-	-	-	-	-	-	-	2 993	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	17 702	-	-	-	-	-	-	-	2 993	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	3 379	-	3 319	2 030	-	-	454	-	-	-	42 355	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	3 379	-	3 319	2 030	-	-	454	-	-	-	42 355	59
-	115	1 716	47 978	-	-	-	7 799	3 809	-	8 775	7 968	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	115	1 716	47 978	-	-	-	7 799	3 809	-	8 775	7 968	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 803	4 879	82 404	-	-	84	1 249	4 069	2 291	2 047	26 446	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 803	4 879	82 404	-	-	84	1 249	4 069	2 291	2 047	26 446	68
-	13 444	1 092	15 837	-	-	-	781	-	2 176	958	4 904	69
-	-	-	234	-	-	-	1 606	-	2 344	5 607	816	70
-	13 444	1 092	16 071	-	-	-	2 387	-	4 520	6 565	5 720	71
-	-	-	3 742	-	-	-	-	-	-	-	3 839	72
-	-	-	7 517	-	-	-	-	-	-	-	6 577	73
-	106 317	2 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	3 657	14 309	-	-	-	1 595	-	-	-	3 458	75
-	106 317	5 863	25 568	-	-	-	1 595	-	-	-	13 874	76
-	202 667	37 210	320 940	3 510	13	84	25 927	8 363	21 763	17 665	159 968	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	13 549	400	-	-	-	-	-	922	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	13 549	400	-	-	-	-	-	922	
81	29	Spyck	zu Berg	18 201	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	18 201	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	6 385	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 939	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	8 324	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	99 005	3 369	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	5 436	-	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	104 441	3 369	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	5 231	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	14 859	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	20 090	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	903 835	10 151	819	-	-	408 600	78 915	24 121	
96	31	Orsoy	zu Tal	228 452	1 528	55	610	-	80 616	72 419	-	
97			vom Kanal	81 050	2 995	-	-	-	18 562	4 955	24 590	
98			zusammen	1 213 337	14 674	874	610	-	507 778	156 289	48 711	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	593 384	14 674	874	610	-	119 320	17 216	24 121
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	1 212	-	-	-	-	-	-	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	1 212	-	-	-	-	-	-	-	
104			zu Berg	125 551	-	-	-	-	111 124	1 996	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	33 166	-	-	-	-	31 444	-	-	
106			vom Kanal	1 375	-	-	-	-	1 375	-	-	
107			zusammen	160 092	-	-	-	-	143 943	1 996	-	
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	6 113	300	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	10 272	1 592	-	-	-	-	4 679	-	
110			vom Kanal	1 332	1 332	-	-	-	-	-	-	
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	17 717	3 224	-	-	-	-	4 679	-	
112			zu Berg	192 640	-	-	-	-	168 587	21 035	-	
113			zu Tal	3 043	-	-	-	-	-	2 339	-	
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	195 683	-	-	-	-	168 587	23 374	-	
115			zu Berg	70 862	18 531	-	-	-	3 104	15 029	7 887	
116			zu Tal	14 453	2 274	-	110	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	85 315	20 805	-	110	-	3 104	15 029	7 887	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 227	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 227	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 201	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 201	83
-	399	-	1 700	-	-	-	-	-	-	-	4 286	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 939	85
-	399	-	1 700	-	-	-	-	-	-	-	6 225	86
-	-	-	93 993	-	-	-	225	1 005	-	-	413	87
-	-	1 331	-	-	-	-	-	-	-	-	4 105	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	1 331	93 993	-	-	-	225	1 005	-	-	4 518	90
-	-	4 910	321	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	14 859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	19 769	321	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	132 682	303	118 721	16	35 977	16 617	2 648	23 357	30 189	4 490	16 229	95
-	507	10 599	2 418	320	15 866	525	2 044	541	20 852	1 395	18 157	96
-	17 847	-	580	-	-	147	-	6 725	1 335	2 732	582	97
-	151 036	10 902	121 719	336	51 843	17 289	4 692	30 623	52 376	8 617	34 968	98
-	142 661	9 060	114 391	336	30 423	17 289	3 992	9 574	52 376	8 300	28 167	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 212	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 212	103
-	-	-	-	-	-	-	12 174	-	-	257	-	104
-	-	545	-	-	-	-	151	-	-	-	1 026	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	545	-	-	-	-	12 325	-	-	257	1 026	107
-	754	-	1 518	-	1 911	-	-	-	-	-	1 630	108
-	-	-	-	-	1 617	-	816	-	-	-	1 568	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	754	-	1 518	-	3 528	-	816	-	-	-	3 198	111
-	-	360	1 336	-	-	-	-	-	-	-	1 322	112
-	-	704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 064	1 336	-	-	-	-	-	-	-	1 322	114
-	619	-	-	-	-	-	301	135	2 598	104	22 554	115
-	-	-	-	-	-	1 700	19	-	406	151	9 793	116
-	619	-	-	-	-	1 700	320	135	3 004	255	32 347	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 +76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	95 148	16 824	849	135	99	-	28	26 158
119			zu Tal	26 260	1 334	-	655	-	-	-	-
120			zusammen	121 408	18 158	849	790	99	-	28	26 158
121	32/33	Neuß	zu Berg	69 310	7 471	-	90	-	-	2 223	-
122			zu Tal	8 024	373	-	50	-	-	-	-
123			zusammen	77 334	7 844	-	140	-	-	2 223	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	103 625	-	-	-	-	14 004	24 743	2 704
125			zu Tal	9 016	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	112 641	-	-	-	-	14 004	24 743	2 704
127	34/37	Köln	zu Berg	124 368	20 929	122	520	-	-	12 197	6 108
128			zu Tal	40 518	1 759	-	946	-	-	-	152
129			zusammen	164 886	22 688	122	1 466	-	-	12 197	6 260
130	34/37	Wesseling	zu Berg	83 386	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	5 512	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	88 898	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	4 188	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	2 968	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	7 156	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	433	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	433	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	8 380	79	-	-	-	-	-	7 320
140			zu Tal	1 143	-	-	250	-	-	-	-
141			zusammen	9 523	79	-	250	-	-	-	7 320
142	38	Oberkassel	zu Berg	3 598	-	4	-	-	-	-	3 594
143			zu Tal	64 235	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	67 833	-	4	-	-	-	-	3 594
145	29	Minderwichtige Häfen		620	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			989	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			5 248	3 385	-	195	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	6 857	3 385	-	195	-	-	-	-
151			Summe III	2 494 930	94 626	1 849	3 561	99	837 416	240 558	103 556
152			Summe II	1 242 486	26 965	2 413	3 606	-	293 790	44 496	73 106
153			Summe I	40 951	915	440	421	-	-	-	20 377
154			Gesamtverkehr	3 778 367	122 506	4 702	7 588	99	1 131 206	285 054	197 039
155			darunter: öffentl. Häfen	1 953 439	118 999	4 698	7 588	99	301 014	63 972	99 257
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	3 213 346	174 344	8 797	387	16 088	822 722	299 584	480 951

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Roßstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	22 495	180	1 395	6	-	-	1 824	1 187	207	1 826	21 935	118
-	6 340	4 090	8 285	-	-	-	-	-	-	480	5 076	119
-	28 835	4 270	9 680	6	-	-	1 824	1 187	207	2 306	27 011	120
-	3 729	842	19 346	50	-	-	550	963	-	1 138	32 908	121
-	-	2 125	-	1 609	-	1 017	-	231	-	3	2 616	122
-	3 729	2 967	19 346	1 659	-	1 017	550	1 194	-	1 141	35 524	123
-	31 459	-	-	-	19 039	-	264	-	-	9	11 403	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 016	125
-	31 459	-	-	-	19 039	-	264	-	-	9	20 419	126
-	24 739	106	600	-	2 214	-	1 333	2 242	151	1 268	51 839	127
20	1 803	392	-	729	18 676	-	78	1 220	94	1 501	13 148	128
20	26 542	498	600	729	20 890	-	1 411	3 462	245	2 769	64 987	129
-	67 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 298	130
-	1 471	-	-	-	2 712	-	-	-	-	-	1 329	131
-	68 559	-	-	-	2 712	-	-	-	-	-	17 627	132
-	699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 489	133
-	-	-	-	-	2 641	-	-	-	-	-	327	134
-	699	-	-	-	2 641	-	-	-	-	-	3 816	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	138
-	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	616	139
-	-	-	-	604	-	-	-	-	-	-	289	140
-	365	-	-	604	-	-	-	-	-	-	905	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	61 527	-	2 708	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	61 527	-	2 708	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	510	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	944	-	-	-	-	45	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	1 308	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	944	-	-	-	-	515	-	-	-	1 818	150
20	312 996	103 817	250 213	6 042	100 653	20 006	22 942	37 606	55 832	15 354	287 784	151
-	202 667	37 210	320 940	3 510	13	84	25 927	8 363	21 763	17 665	159 968	152
-	-	3 853	3 673	-	-	-	5 671	-	-	820	4 781	153
20	515 663	144 880	574 826	9 552	100 666	20 090	54 540	45 969	77 595	33 839	452 533	154
20	241 668	36 553	491 510	5 710	53 418	20 090	34 099	22 700	71 413	32 507	348 124	155

rich (Bergverkehr)

300	754 824	8 092	8 370	9	12	16 850	77 880	30 606	24 364	38 407	450 759	156
-----	---------	-------	-------	---	----	--------	--------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	340	308	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	1 458	1 358	-	100	-	-	-	-	
3			zusammen	1 798	1 666	-	100	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 558	-	-	-	-	-	-	2 263	
5			zu Tal	15	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 573	-	-	-	-	-	-	2 263	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	19 721	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		zu Tal	859	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	33 895	2 505	-	1 343	-	-	-	9 034	
10	zusammen		54 475	2 505	-	1 343	-	-	-	-	9 034	
11		Summe I		59 846	4 171	-	1 443	-	-	-	11 297	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21		zu Berg	3 128	-	-	-	-	-	-	2 158	
13			zu Tal	3 016	-	-	-	-	-	-	-	2 705
14			zusammen	6 144	-	-	-	-	-	-	-	4 863
15	21	Münster	zu Berg	962	962	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	2 845	680	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	3 807	1 642	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	1 597	-	-	-	-	-	-	1 597	
19			zu Tal	21 433	-	-	-	-	-	-	-	19 968
20			zusammen	23 030	-	-	-	-	-	-	-	21 565
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	53 388	-	-	-	-	-	298	45 670	
22			zu Tal	12 285	-	-	-	-	-	-	6 104	
23			zusammen	65 673	-	-	-	-	-	298	51 774	
24	24	Herne	zu Berg	105 965	-	-	-	-	-	-	105 235	
25			zu Tal	29 803	-	-	-	-	-	-	29 803	
26			zusammen	135 768	-	-	-	-	-	-	135 038	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	117 920	200	-	-	-	-	-	112 098	
31			zu Tal	133 043	2 000	-	-	-	-	-	110 196	
32			zusammen	250 963	2 200	-	-	-	-	-	222 294	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	83 948	106	-	-	-	-	778	63 594	
34			zu Tal	258 402	2 005	149	-	-	-	1 249	104 018	
35			zusammen	342 350	2 111	149	-	-	-	2 027	167 612	
36	24	Bottrop	zu Berg	94 224	-	-	-	-	-	126	92 392	
37			zu Tal	111 148	-	-	-	-	-	-	99 547	
38			zusammen	205 372	-	-	-	-	-	126	191 939	

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	6 494	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 458	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	7 952	3
-	-	-	-	1 295	-	-	-	-	-	-	-	5 271	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	606	5
-	-	-	-	1 295	-	-	-	-	-	-	15	5 877	6
-	-	-	19 721	-	-	-	-	-	-	-	-	37 757	7
-	-	859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 074	8
-	-	19 270	1 636	-	-	-	-	-	-	-	107	45 137	9
-	-	20 129	21 357	-	-	-	-	-	-	-	107	86 968	10
-	-	20 129	21 357	1 295	-	-	-	-	-	-	154	100 797	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	970	-	-	-	-	-	-	-	7 379	12
-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	-	-	24 176	13
-	-	-	-	1 281	-	-	-	-	-	-	-	31 555	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 519	15
-	-	-	-	2 015	-	-	-	-	-	-	150	61 381	16
-	-	-	-	2 015	-	-	-	-	-	-	150	67 900	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 518	18
-	1 058	-	307	-	-	-	-	-	-	-	100	21 433	19
-	1 058	-	307	-	-	-	-	-	-	-	100	36 951	20
-	2 140	-	-	-	-	210	-	-	-	-	5 070	68 058	21
-	1 498	-	-	-	-	4 683	-	-	-	-	-	18 571	22
-	3 638	-	-	-	-	4 893	-	-	-	-	5 070	86 629	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	730	-	-	122 360	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 784	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	730	-	-	154 144	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 898	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 521	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 419	29
-	4 131	-	-	-	-	-	-	-	-	1 151	340	153 884	30
-	1 336	-	-	-	-	18 800	-	-	502	209	-	139 985	31
-	5 467	-	-	-	-	18 800	-	-	502	1 360	340	293 869	32
-	8 773	-	7 884	-	-	-	-	1 238	-	805	770	198 892	33
-	139 973	558	-	515	-	-	-	3 190	-	1 206	5 539	343 878	34
-	148 746	558	7 884	515	-	-	-	4 428	-	2 011	6 309	542 770	35
-	1 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94 382	36
-	5 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 648	111 148	37
-	7 659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 648	205 530	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	11 613	-	-	-	-	-	-	1 930
41			zusammen	11 613	-	-	-	-	-	-	1 930
42	24	Oberhausen	zu Berg	10 051	-	-	-	-	-	-	10 051
43			zu Tal	7 542	-	-	-	-	-	-	6 898
44			zusammen	17 593	-	-	-	-	-	-	16 949
45	25	Marl	zu Berg	4 740	-	-	-	-	-	-	4 740
46			zu Tal	6 074	-	-	-	-	-	-	3 315
47			zusammen	10 814	-	-	-	-	-	-	8 055
48	25	Dorsten	zu Berg	6 588	-	-	-	-	-	-	4 869
49			zu Tal	15 191	-	-	-	-	-	-	2 509
50			zusammen	21 779	-	-	-	-	-	-	7 378
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	112 799	-	-	-	-	-	-	112 799
53			zusammen	112 799	-	-	-	-	-	-	112 799
54	25	Flaesheim	zu Berg	9 913	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	3 162	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	13 075	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	1 686	-	-	-	-	-	1 420	-
58			zu Tal	37 912	-	-	-	-	-	-	37 912
59			zusammen	39 598	-	-	-	-	-	1 420	37 912
60	26	Hamm	zu Berg	81	-	-	-	-	-	-	81
61			zu Tal	25 976	960	-	500	-	-	-	15 509
62			zusammen	26 057	960	-	500	-	-	-	15 590
63	26	Ahlen	zu Berg	996	-	-	-	-	-	-	996
64			zu Tal	7 587	-	-	-	-	-	-	7 587
65			zusammen	8 583	-	-	-	-	-	-	8 583
66	27	Dortmund	zu Berg	30 285	-	-	-	-	-	-	30 285
67			zu Tal	111 642	122	-	1 255	-	-	-	41 599
68			zusammen	141 927	122	-	1 255	-	-	-	71 884
69	28	Essen	zu Berg	27 737	398	-	-	-	-	-	22 937
70			zu Tal	64 555	300	-	-	-	-	548	55 009
71			zusammen	92 292	698	-	-	-	-	548	77 946
72	21	Minderwichtige Häfen		5 354	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			16 742	-	-	-	-	-	-	13 972
76			zusammen	22 096	-	-	-	-	-	-	13 972
77		Summe II		1 551 333	7 733	149	1 755	-	-	4 419	1 168 083

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 497	39
-	2 369	-	-	1 660	-	-	-	4 699	812	143	-	11 613	40
-	2 369	-	-	1 660	-	-	-	4 699	812	143	-	105 110	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 582	42
-	-	-	-	-	-	504	-	-	-	-	140	7 542	43
-	-	-	-	-	-	504	-	-	-	-	140	27 124	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 579	45
-	-	-	576	-	-	-	-	-	-	-	2 183	6 728	46
-	-	-	576	-	-	-	-	-	-	-	2 183	16 307	47
-	-	-	1 719	-	-	-	-	-	-	-	-	27 283	48
-	3 090	-	9 029	-	-	-	-	-	-	-	563	15 191	49
-	3 090	-	10 748	-	-	-	-	-	-	-	563	42 474	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 799	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 799	53
-	-	4 025	5 888	-	-	-	-	-	-	-	-	9 913	54
-	-	3 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 162	55
-	-	7 187	5 888	-	-	-	-	-	-	-	-	13 075	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	53 223	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 912	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	91 135	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 568	60
-	-	-	871	7 427	-	-	155	-	-	68	486	25 976	61
-	-	-	871	7 427	-	-	155	-	-	68	486	138 544	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	996	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 587	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 583	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366 781	66
-	-	2 555	32 465	1 028	-	577	-	1 965	-	26 618	3 458	111 642	67
-	-	2 555	32 465	1 028	-	577	-	1 965	-	26 618	3 458	478 423	68
-	1 947	971	737	-	-	-	-	-	47	700	-	68 703	69
-	5 897	342	207	-	-	414	-	221	131	570	916	75 462	70
-	7 844	1 313	944	-	-	414	-	221	178	1 270	916	144 165	71
-	-	5 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 935	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 094	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108 523	74
-	-	-	-	2 770	-	-	-	-	-	-	-	39 761	75
-	-	5 354	-	2 770	-	-	-	-	-	-	-	175 313	76
-	179 871	16 967	59 683	16 696	-	25 188	155	11 313	2 222	31 470	25 629	2 793 819	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erse	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	380	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 008	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 388	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	4 355	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	4 683	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	9 038	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	3 664	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 022	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	4 686	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	374	100	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	1 876	800	-	375	-	-	-	473
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	2 250	900	-	375	-	-	-	473
91			zu Berg	120 304	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	39 907	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	160 211	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	430 813	4 474	8	180	-	48 759	1 752	277 526
96	31	Orsoy	zu Tal	329 078	1 559	-	1 900	-	74 645	515	29 945
97			zum Kanal	89 904	137	-	-	-	18 459	-	234
98			zusammen	849 795	6 170	8	2 080	-	141 863	2 267	307 705
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	469 399	6 170	8	2 080	-	33 865	2 267
100			zu Berg	26 578	-	-	-	-	-	496	26 082
101			zu Tal	16 645	-	-	-	-	-	-	16 645
102	31	Homberg	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	43 223	-	-	-	-	-	496	42 727
104			zu Berg	52 777	-	-	-	-	-	-	44 801
105	31	Rheinhausen	zu Tal	62 310	-	-	-	-	-	-	28 951
106			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	115 087	-	-	-	-	-	-	73 752
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	30 658	-	-	-	-	5 575	-	23 235
109			zu Tal	115 571	-	-	-	-	5 818	-	24 596
110			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	146 229	-	-	-	-	11 393	-	47 831
112			zu Berg	9 085	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	18 283	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	27 368	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	10 068	3 096	200	400	-	-	-	993
116			zu Tal	10 642	1 645	-	2 375	-	-	179	352
117	32/33	Krefeld-Uerdingen	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
118			zusammen	20 710	4 741	200	2 775	-	-	179	1 345
119			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	13 929	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 008	1 008	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 388	14 937	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 355	22 556	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 683	4 683	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 038	27 239	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 664	10 049	84
-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	781	2 961	85
-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 445	13 010	86
-	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 379	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	161	7 312	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	274	-	-	-	-	-	-	-	-	67	161	106 691	90
-	-	-	-	-	120 304	-	-	-	-	-	-	125 535	91
-	-	-	-	-	36 055	-	-	-	-	-	3 852	54 766	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	156 359	-	-	-	-	-	3 852	180 301	94
-	19 668	-	32 390	-	-	-	-	18 272	824	15 933	11 027	1 334 648	95
-	2 815	6 145	97 319	10 945	-	22 134	139	6 353	1 864	56 760	16 040	557 530	96
-	211	20 983	25 054	-	-	-	343	790	-	11 014	12 679	170 954	97
-	22 694	27 128	154 763	10 945	-	22 134	482	25 415	2 688	83 707	39 746	2 063 132	98
-	15 207	3 577	15 677	10 945	-	19 244	482	9 087	2 688	47 032	10 434	1 062 783	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 578	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 857	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 435	103
-	610	-	-	-	-	-	-	3 115	-	2 839	1 412	178 328	104
-	505	-	12 753	50	-	-	-	1 106	-	17 026	1 919	95 476	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 375	106
-	1 115	-	12 753	50	-	-	-	4 221	-	19 865	3 331	275 179	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 848	36 771	108
-	-	79 780	-	-	-	-	-	-	-	-	5 377	125 843	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 332	110
-	-	79 780	-	-	-	-	-	-	-	-	7 225	163 946	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	631	8 454	-	201 725	112
-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	17 233	977	21 326	113
-	-	-	-	-	-	-	-	73	631	25 687	977	223 051	114
-	-	-	257	-	-	-	-	-	-	44	5 078	80 930	115
-	-	248	-	-	-	725	-	465	-	74	4 579	25 095	116
-	-	248	257	-	-	725	-	465	-	118	9 657	106 025	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+ 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	22 668	2 974	-	688	-	-	-	503
119			zu Tal	24 139	2 502	-	1 451	-	-	304	-
120			zusammen	46 807	5 476	-	2 139	-	-	304	503
121	32/33	Neuß	zu Berg	7 010	500	-	165	-	-	-	3 102
122			zu Tal	19 128	440	-	665	-	-	-	-
123			zusammen	26 138	940	-	830	-	-	-	3 102
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	8 229	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	27 115	-	-	-	-	18 638	-	-
126			zusammen	35 344	-	-	-	-	18 638	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	22 898	487	1	1 250	-	-	2 873	9 837
128			zu Tal	41 331	1 227	-	8 684	-	-	4 388	404
129			zusammen	64 229	1 714	1	9 934	-	-	7 261	10 241
130	34/37	Wesseling	zu Berg	315 947	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	30 438	-	-	-	-	7 698	-	-
132			zusammen	346 385	-	-	-	-	7 698	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	425	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	831	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 256	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	16 152	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	16 152	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 404	-	-	450	-	-	-	-
141			zusammen	2 404	-	-	450	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	575	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	575	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		296 331	-	-	-	-	-	-	-
146	31			121 385	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			94 208	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	511 924	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 431 199	19 941	209	18 583	-	153 256	36 843	487 679
152			Summe II	1 551 333	7 733	149	1 755	-	-	4 419	1 168 083
153			Summe I	59 846	4 171	-	1 443	-	-	-	11 297
154			Gesamtverkehr	4 042 378	31 845	358	21 781	-	153 256	41 262	1 667 059
155			darunter: öffentl. Häfen	1 330 832	29 340	358	20 437	-	33 865	5 444	573 644
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	1 384 655	7 008	186	34 895	-	-	1 805	226 725

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	4 890	-	-	-	-	-	53	114	-	2 107	11 339	117 816	118
-	942	272	-	-	-	-	85	23	716	9 442	8 402	50 399	119
-	5 832	272	-	-	-	-	138	137	716	11 549	19 741	168 215	120
-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	100	3 093	76 320	121
-	-	-	11 211	-	-	-	-	302	-	3 461	3 049	27 152	122
-	-	-	11 211	-	-	-	-	352	-	3 561	6 142	103 472	123
-	4 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 563	111 854	124
-	1 868	-	-	-	-	-	-	-	-	75	6 534	36 131	125
-	6 534	-	-	-	-	-	-	-	-	75	10 097	147 985	126
-	946	-	-	-	-	-	692	590	-	-	6 222	147 266	127
-	-	287	600	-	-	145	61	194	46	9 116	16 179	81 849	128
-	946	287	600	-	-	145	753	784	46	9 116	22 401	229 115	129
252 854	42 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 600	399 333	130
5 230	9 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 079	35 950	131
258 084	51 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 679	435 283	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	425	4 613	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831	3 799	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 256	8 412	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	136
-	-	16 152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 152	137
-	-	16 152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 585	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 380	139
-	-	25	-	-	-	51	-	-	-	-	1 878	3 547	140
-	-	25	-	-	-	51	-	-	-	-	1 878	11 927	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 598	142
-	-	-	-	575	-	-	-	-	-	-	-	64 810	143
-	-	-	-	575	-	-	-	-	-	-	-	68 408	144
-	-	-	296 331	-	-	-	-	-	-	-	-	296 951	145
-	-	-	121 385	-	-	-	-	-	-	-	-	121 385	146
-	-	-	90 308	-	-	-	-	-	-	-	3 900	95 197	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 248	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	508 024	-	-	-	-	-	-	-	3 900	518 781	150
258 084	89 560	123 892	687 608	11 570	156 359	23 055	1 373	31 447	4 081	153 745	173 914	4 926 129	151
-	179 871	16 967	59 683	16 696	-	25 188	155	11 313	2 222	31 470	25 629	2 793 819	152
-	-	20 129	21 357	1 295	-	-	-	-	-	-	154	100 797	153
258 084	269 431	160 988	768 648	29 561	156 359	48 243	1 528	42 760	6 303	185 215	199 697	7 820 745	154
258 084	68 536	24 017	60 417	23 991	-	39 542	1 528	13 169	4 941	98 428	75 091	3 284 271	155
rich (Talverkehr)													
1 636	14 809	79 633	316 611	41 953	22 405	222 551	3 101	19 356	8 116	188 479	195 386	4 598 001	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	42	21 412	18	5 114	7 364
2	Summe I	-	42	21 412	18	5 114	7 364
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	61	29 735	23	5 642	21 368
4	Minster	-	239	81 529	27	4 362	61 134
5	Datteln	-	41	32 677	30	13 592	9 230
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	2	715	30	13 592	574
7	Castrop-Rauxel	-	10	5 744	117	35 165	5 075
8	davon "König Ludwig"	-	2	657	80	19 093	472
9	"Viktor"	-	8	5 087	37	16 072	4 603
10	Herne	-	73	19 792	92	49 215	18 307
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	59	16 732	31	12 666	16 138
12	"Julia"	-	14	3 060	61	36 549	2 169
13	Recklinghausen	-	43	19 926	-	-	12 708
14	Wanne-Eickel	-	78	33 578	242	118 492	23 941
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	57	23 138	-
16	Gelsenkirchen	-	217	128 677	492	273 167	100 594
17	davon: "Stadthafen"	-	90	48 537	81	53 898	33 331
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	57	17 183	-
19	"Grimberg"	-	73	41 845	35	14 635	34 873
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	16	8 339	-
21	"Hugo"	-	-	-	34	14 247	-
22	"Nordstern"	-	5	1 960	97	42 899	1 680
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	49	36 335	172	121 966	30 710
24	Bottrop	-	-	-	161	95 339	-
25	darunter: "Prosper"	-	-	-	28	16 906	-
26	Milheim a.d.Ruhr	-	66	36 276	33	11 377	29 152
27	Oberhausen	-	3	2 438	25	9 439	1 722
28	davon: "Concordia"	-	3	2 438	25	9 439	1 722
29	Marl	-	9	6 299	30	6 700	5 493
30	Dorsten	-	33	24 181	50	19 445	20 695
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	42	14 448	-
32	Hamm-Boesendorf	-	-	-	49	46 536	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	49	46 536	-
34	Flaesheim	-	-	-	55	9 897	-
35	Lünen	-	81	41 760	31	17 833	34 200
36	darunter: "Preußen"	-	-	-	29	16 596	-
37	Hamm	-	268	129 767	49	19 357	96 690
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	3	1 016	-
39	Ahlen	-	-	-	13	7 514	-
40	Dortmund	-	398	218 768	288	105 376	158 533
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	1	395	89	34 171	235

und Floßverkehr
Häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
6	3 735	6	2 762	1 094	72	33 023	8 458	-	1	
6	3 735	6	2 762	1 094	72	33 023	8 458	-	2	
fälisches Kanalgebiet										
10	5 512	3	1 606	4 043	97	42 495	25 411	-	3	
6	4 422	-	-	2 959	272	90 313	64 093	-	4	
13	9 942	18	16 205	4 691	102	72 416	13 921	-	5	
1	946	18	16 205	296	51	31 458	870	-	6	
31	18 945	60	49 820	15 881	218	109 674	20 956	-	7	
-	-	15	14 694	-	97	34 444	472	-	8	
31	18 945	45	35 126	15 881	121	75 230	20 484	-	9	
1	997	150	108 348	69	316	178 352	18 376	-	10	
1	997	73	57 609	69	164	88 004	16 207	-	11	
-	-	77	50 739	-	152	90 348	2 169	-	12	
8	9 205	-	-	8 711	51	29 131	21 419	-	13	
24	22 180	219	184 597	18 965	563	358 847	42 906	-	14	
-	-	38	37 246	-	95	60 384	-	-	15	
114	117 616	168	137 370	99 826	991	656 830	200 420	-	16	
21	22 920	4	2 851	16 448	196	128 206	49 779	-	17	
-	-	39	19 696	-	96	36 879	-	-	18	
85	88 363	4	2 787	78 494	197	147 630	113 367	-	19	
-	-	7	5 012	-	23	13 351	-	-	20	
-	-	28	24 691	-	62	38 938	-	-	21	
-	-	76	72 769	-	178	117 628	1 680	-	22	
8	6 333	10	9 564	4 884	239	174 198	35 594	-	23	
1	699	158	150 601	158	320	246 639	158	-	24	
1	699	57	51 540	158	86	69 145	158	-	25	
74	72 852	3	3 650	64 345	176	124 155	93 497	-	26	
14	8 989	19	14 655	7 809	61	35 521	9 531	-	27	
14	8 989	19	14 655	7 809	61	35 521	9 531	-	28	
-	-	10	6 119	-	49	19 118	5 493	-	29	
-	-	8	4 785	-	91	48 411	20 695	-	30	
-	-	4	2 475	-	46	16 923	-	-	31	
-	-	69	86 929	-	118	133 465	-	-	32	
-	-	69	86 929	-	118	133 465	-	-	33	
-	-	6	4 267	-	61	14 164	-	-	34	
25	20 427	47	35 370	17 337	184	115 390	51 537	-	35	
3	2 038	46	34 388	1 971	78	53 022	1 971	-	36	
27	19 529	24	17 302	15 797	368	185 955	112 487	-	37	
-	-	4	1 000	-	7	2 016	-	-	38	
-	-	4	2 786	-	17	10 300	-	-	39	
268	219 687	106	67 021	177 963	1 060	610 852	336 496	-	40	
1	478	55	35 425	380	146	70 469	615	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	110	54 732	83	41 511	39 284
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	14	8 368	25	12 712	7 711
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	8	2 645	-
46	"Mathias Stinnes"	-	17	10 481	25	15 046	10 022
47	Summe II	-	1 730	865 879	1 890	889 959	638 126
III. Rhein							
48	Kleve	-	36	16 704	4	3 230	11 726
49	Spyck	-	24	9 977	34	16 386	8 794
50	Emmerich	-	29	17 040	36	22 034	7 299
51	Wesel	-	38	20 987	23	4 644	9 536
52	Rheinberg-Ossenberg	-	7	4 295	153	61 442	4 031
53	Duisburg	-	917	568 625	2 781	1 471 849	359 375
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	731	440 357	1 947	1 106 629	255 023
55	Duisburg-Huckingen	-	20	14 821	71	29 783	10 229
56	Duisburg-Schwelgern	-	106	79 583	399	164 981	67 819
57	Duisburg-Rheinufer	-	60	33 864	295	149 705	26 304
58	Duisburg-Meiderich	-	-	-	69	20 751	-
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	64	18 542	-
60	Orsoy	-	-	-	31	12 667	-
61	Walsum	-	57	47 034	154	76 514	41 695
62	Homberg	-	32	21 122	198	99 291	12 633
63	Rheinhausen	-	34	26 858	139	56 950	23 072
64	Krefeld-Uerdingen	-	180	88 965	152	72 395	37 463
65	Düsseldorf	-	407	211 562	313	165 121	76 679
66	Neuß	-	207	102 684	88	44 359	51 204
67	Leverkusen-Monheim	-	77	44 655	128	73 445	25 477
68	Köln	-	438	249 353	366	201 701	96 318
69	Wesseling	-	53	47 523	250	203 024	41 509
70	Lülsdorf	-	22	14 991	22	12 431	4 515
71	Beuel	-	1	500	32	18 958	433
72	Bonn	-	32	18 040	12	6 724	3 749
73	Oberkassel	-	23	14 936	3	716	13 029
74	Summe III	-	2 614	1 525 851	4 919	2 623 881	828 537
75	Summe II	-	1 730	865 879	1 890	889 959	638 126
76	Summe I	-	42	21 412	18	5 114	7 364
77	Gesamtverkehr	-	4 386	2 413 142	6 827	3 518 954	1 474 027
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	3 480	1 840 759	3 679	1 980 292	1 029 301
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 116	2 037 123	1 406	403 755	1 596 342

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fäliches Kanalgebiet										
23	14 821	84	74 005	12 589	300	185 069	51 873	-	42	
16	9 840	50	42 452	9 319	105	73 372	17 030	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	8	2 645	-	-	45	
1	1 336	33	30 333	615	76	57 196	10 637	-	46	
639	545 823	1 156	965 436	451 143	5 415	3 267 097	1 089 269	-	47	
gebiet										
5	2 785	-	-	1 823	45	22 719	13 549	-	48	
15	11 931	-	-	9 407	73	38 294	18 201	-	49	
3	1 135	-	-	1 025	68	40 209	8 324	-	50	
247	108 342	-	-	94 905	308	133 973	104 441	-	51	
19	17 738	89	124 553	16 059	268	208 028	20 090	-	52	
806	944 902	422	462 352	853 856	4 926	3 447 728	1 213 231	106	53	
398	392 677	299	318 585	338 255	3 375	2 258 248	593 278	106	54	
63	83 547	1	423	76 915	155	128 574	87 144	-	55	
198	285 228	56	61 480	270 483	759	591 272	338 302	-	56	
142	178 166	62	77 922	163 147	559	439 657	189 451	-	57	
5	5 284	4	3 942	5 056	78	29 977	5 056	-	58	
-	-	3	2 581	-	67	21 123	-	-	59	
1	1 188	45	37 337	1 212	77	51 192	1 212	-	60	
89	128 320	104	90 313	118 246	404	342 181	159 941	151	61	
7	6 732	174	85 703	5 084	411	212 848	17 717	-	62	
135	179 062	9	6 740	172 611	317	269 610	195 683	-	63	
57	59 407	7	4 040	47 852	396	224 807	85 315	-	64	
80	52 564	13	7 471	44 729	813	436 718	121 408	-	65	
84	33 548	50	17 252	26 130	429	197 843	77 334	-	66	
65	90 158	15	17 701	87 164	285	225 959	112 641	-	67	
84	97 872	25	24 566	68 568	913	573 492	164 886	-	68	
23	50 205	202	231 796	47 389	528	532 548	88 898	-	69	
2	3 337	-	-	2 641	46	30 759	7 156	-	70	
-	-	2	1 238	-	35	20 696	433	-	71	
8	8 398	-	-	5 774	52	33 162	9 523	-	72	
40	56 936	-	-	54 804	66	72 588	67 833	-	73	
1 770	1 854 560	1 157	1 111 062	1 659 279	10 460	7 115 354	2 487 816	257	74	
639	545 823	1 156	965 436	451 143	5 415	3 267 097	1 089 269	-	75	
6	3 735	6	2 762	1 094	72	33 023	8 458	-	76	
2 415	2 404 118	2 319	2 079 260	2 111 516	15 947	10 415 474	3 585 543	257	77	
1 360	1 083 100	863	803 135	895 829	9 382	5 707 286	1 925 130	106	78	
rich (Bergverkehr)										
1 277	1 767 674	55	51 509	1 617 004	5 854	4 260 061	3 213 346	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	18	5 114	42	21 412	3 108
2	Summe I	-	18	5 114	42	21 412	3 108
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	23	5 642	61	29 735	4 780
4	Minster	-	27	4 362	239	81 529	3 807
5	Datteln	-	30	13 592	41	32 677	8 842
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	30	13 592	2	715	8 842
7	Castrop-Rauxel	-	117	35 165	10	5 744	26 403
8	davon "König Ludwig"	-	80	19 093	2	657	14 427
9	"Viktor"	-	37	16 072	8	5 087	11 976
10	Herne	-	92	49 215	73	19 792	40 327
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	31	12 666	59	16 732	9 654
12	"Julia"	-	61	36 549	14	3 060	30 673
13	Recklinghausen	-	-	-	43	19 926	-
14	Wanne-Eickel	-	242	118 492	78	33 578	94 018
15	darunter: "Unser Fritz"	-	57	23 138	-	-	17 418
16	Gelsenkirchen	-	492	273 167	217	128 677	221 016
17	davon: "Stadthafen"	-	81	53 898	90	48 537	41 503
18	"Graf Bismarck"	-	57	17 183	-	-	13 454
19	"Grimberg"	-	35	14 635	73	41 845	8 818
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	16	8 339	-	-	6 203
21	"Hugo"	-	34	14 247	-	-	11 461
22	"Nordeter"	-	97	42 899	5	1 960	34 131
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	172	121 966	49	36 335	105 446
24	Bottrop	-	161	95 339	-	-	78 296
25	darunter: "Prosper"	-	28	16 906	-	-	13 918
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	33	11 377	66	36 276	8 613
27	Oberhausen	-	25	9 439	3	2 438	6 444
28	davon: "Concordia"	-	25	9 439	3	2 438	6 444
29	Marl	-	30	6 700	9	6 299	5 368
30	Dorsten	-	50	19 445	33	24 181	17 385
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	42	14 448	-	-	13 514
32	Hamm-Bossendorf	-	49	46 536	-	-	40 440
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	49	46 536	-	-	40 440
34	Flaesheim	-	55	9 897	-	-	9 327
35	Lünen	-	31	17 833	81	41 760	13 132
36	darunter: "Preußen"	-	29	16 596	-	-	12 169
37	Hamm	-	53	19 175	249	119 698	13 115
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	3	1 016	-	-	871
39	Ahlen	-	13	7 514	-	-	6 085
40	Dortmund	-	375	135 889	318	186 185	100 264
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	89	34 171	1	395	25 824

Abgegangen

Abgegangen												
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t						
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t									
tollandkanalgebiet												
6	2 762	6	3 735	2 263	72	33 023	5 371	-	13 829	1		
6	2 762	6	3 735	2 263	72	33 023	5 371	-	13 829	2		
fälieches Kanalgebiet												
3	1 606	10	5 512	1 364	97	42 495	6 144	-	31 555	3		
-	-	6	4 422	-	272	90 313	3 807	-	67 900	4		
18	16 205	13	9 942	14 188	102	72 416	23 030	-	36 951	5		
18	16 205	1	946	14 188	51	31 458	23 030	-	23 900	6		
60	49 820	31	18 945	39 270	218	109 674	65 673	-	86 629	7		
15	14 694	-	-	11 110	97	34 444	25 537	-	26 009	8		
45	35 126	31	18 945	28 160	121	75 230	40 136	-	60 620	9		
150	108 348	1	997	95 441	316	178 352	135 768	-	154 144	10		
73	57 609	1	997	48 499	164	88 004	58 153	-	74 360	11		
77	50 739	-	-	46 942	152	90 348	77 615	-	79 784	12		
-	-	8	9 205	-	51	29 131	-	-	21 419	13		
219	184 597	24	22 180	156 945	563	358 847	250 963	-	293 869	14		
38	37 246	-	-	29 257	95	60 384	46 675	-	46 675	15		
168	137 370	114	117 616	121 334	991	656 830	342 350	-	542 770	16		
4	2 851	21	22 920	2 535	196	128 206	44 038	-	93 817	17		
39	19 696	-	-	17 777	96	36 879	31 231	-	31 231	18		
4	2 787	85	88 363	2 650	197	147 630	11 468	-	124 835	19		
7	5 012	-	-	4 162	23	13 351	10 365	-	10 365	20		
28	24 691	-	-	20 218	62	38 938	31 679	-	31 679	21		
76	72 769	-	-	65 776	178	117 628	99 907	-	101 587	22		
10	9 564	8	6 333	8 216	239	174 198	113 662	-	149 256	23		
158	150 601	1	699	127 076	320	246 639	205 372	-	205 530	24		
57	51 540	1	699	42 909	86	69 145	56 827	-	56 985	25		
3	3 650	74	72 852	3 000	176	124 155	11 613	-	105 110	26		
19	14 655	14	8 989	11 149	61	35 521	17 593	-	27 124	27		
19	14 655	14	8 989	11 149	61	35 521	17 593	-	27 124	28		
10	6 119	-	-	5 446	49	19 118	10 814	-	16 307	29		
8	4 785	-	-	4 394	91	48 411	21 779	-	42 474	30		
4	2 475	-	-	2 103	46	16 923	15 617	-	15 617	31		
69	86 929	-	-	72 359	118	133 465	112 799	-	112 799	32		
69	86 929	-	-	72 359	118	133 465	112 799	-	112 799	33		
6	4 267	-	-	3 748	61	14 164	13 075	-	13 075	34		
47	35 370	25	20 427	26 466	184	115 390	39 598	-	91 135	35		
46	34 388	3	2 038	25 743	78	53 022	37 912	-	39 883	36		
21	15 917	23	16 467	12 942	346	171 257	26 057	-	138 544	37		
4	1 000	-	-	654	7	2 016	1 525	-	1 525	38		
4	2 786	-	-	2 498	17	10 300	8 583	-	8 583	39		
90	52 511	265	218 460	41 663	1 048	593 045	141 927	-	478 423	40		
55	35 425	1	478	27 506	146	70 469	53 330	-	53 945	41		

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	83	41 511	110	54 732	30 295
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	25	12 712	14	8 368	10 482
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	8	2 645	-	-	875
46	"Mathias Stinnes"	-	25	15 046	17	10 481	11 663
47	Summe II	-	1 981	920 290	1 631	823 227	727 957
III. Rhein							
48	Kleve	-	4	3 230	36	16 704	1 388
49	Spyck	-	34	16 386	24	9 977	9 038
50	Emmerich	-	36	22 034	29	17 040	4 686
51	Wesel	-	23	4 644	38	20 987	2 250
52	Rheinberg-Ossenberg	-	153	61 442	7	4 295	41 956
53	Duisburg	-	1 675	829 857	2 017	1 205 783	517 952
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	841	464 637	1 831	1 077 515	266 314
55	Duisburg-Huckingen	-	71	29 783	20	14 821	9 484
56	Duisburg-Schwelgern	-	399	164 981	106	79 583	130 833
57	Duisburg-Rheinufer	-	295	149 705	60	33 864	92 526
58	Duisburg-Meiderich	-	69	20 751	-	-	18 795
59	darunter: "Neumühl"	-	64	18 542	-	-	17 741
60	Orsoy	-	31	12 667	-	-	10 518
61	Walsum	-	154	76 514	57	47 034	38 889
62	Homberg	-	198	99 291	32	21 122	73 074
63	Rheinhausen	-	139	56 950	34	26 858	22 024
64	Krefeld-Uerdingen	-	152	72 395	180	88 965	17 717
65	Düsseldorf	-	313	165 121	407	211 562	42 842
66	Neuß	-	88	44 359	207	102 684	12 225
67	Leverkusen-Monheim	-	128	73 445	77	44 655	18 113
68	Köln	-	397	218 213	345	194 890	48 406
69	Wesseling	-	250	203 024	53	47 523	140 547
70	Lülsdorf	-	22	12 431	22	14 991	1 256
71	Beuel	-	32	18 958	1	500	14 971
72	Bonn	-	12	6 724	32	18 040	2 404
73	Oberkassel	-	3	716	23	14 936	575
74	Summe III	-	3 844	1 998 401	3 621	2 108 546	1 020 831
75	Summe II	-	1 981	920 290	1 631	823 227	727 957
76	Summe I	-	18	5 114	42	21 412	3 108
77	Gesamtverkehr	-	5 843	2 923 805	5 294	2 953 185	1 751 896
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 664	1 368 631	4 388	2 380 802	717 161
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 325	1 414 365	1 247	1 059 688	1 005 934

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
84	74 005	23	14 821	61 997	300	185 069	92 292	-	144 165	42
50	42 452	16	9 840	36 778	105	73 372	47 260	-	64 290	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	8	2 645	875	-	875	45
33	30 333	1	1 336	24 089	76	57 196	35 752	-	46 389	46
1 137	949 541	632	541 534	801 280	5 381	3 234 592	1 529 237	-	2 618 506	47
<u>gebiet</u>										
-	-	5	2 785	-	45	22 719	1 388	-	14 937	48
-	-	15	11 931	-	73	38 294	9 038	-	27 239	49
-	-	3	1 135	-	68	40 209	4 686	-	13 010	50
-	-	247	108 342	-	308	133 973	2 250	-	106 691	51
89	124 553	19	17 738	118 255	268	208 028	160 211	-	180 301	52
349	388 836	884	1 020 289	331 843	4 925	3 444 765	849 795	-	2 063 132	53
226	245 069	476	468 064	203 085	3 374	2 255 285	469 399	-	1 062 783	54
1	423	63	83 547	44	155	128 574	9 528	-	96 672	55
56	61 480	198	285 228	52 052	759	591 272	182 885	-	521 187	56
62	77 922	142	178 166	73 868	559	439 657	166 394	-	355 845	57
4	3 942	5	5 284	2 794	78	29 977	21 589	-	26 645	58
3	2 581	-	-	1 654	67	21 123	19 395	-	19 395	59
45	37 337	1	1 188	32 705	77	51 192	43 223	-	44 435	60
104	90 313	89	128 320	76 198	404	342 181	115 087	-	275 179	61
174	85 703	7	6 732	73 155	411	212 848	146 229	-	163 946	62
9	6 740	135	179 062	5 344	317	269 610	27 368	-	223 051	63
7	4 040	57	59 407	2 993	396	224 807	20 710	-	106 025	64
13	7 471	80	52 564	3 965	813	436 718	46 807	-	168 215	65
50	17 252	84	33 548	13 913	429	197 843	26 138	-	103 472	66
15	17 701	65	90 158	17 231	285	225 959	35 344	-	147 985	67
25	24 566	63	71 341	15 823	830	509 010	64 229	-	229 115	68
202	231 796	23	50 205	205 838	528	532 548	346 385	-	435 283	69
-	-	2	3 337	-	46	30 759	1 256	-	8 412	70
2	1 238	-	-	1 181	35	20 696	16 152	-	16 585	71
-	-	8	8 398	-	52	33 162	2 404	-	11 927	72
-	-	40	56 936	-	66	72 588	575	-	68 408	73
1 084	1 037 546	1 827	1 903 416	898 444	10 376	7 047 909	1 919 275	-	4 407 348	74
1 137	949 541	632	541 534	801 280	5 381	3 234 592	1 529 237	-	2 618 506	75
6	2 762	6	3 735	2 263	72	33 023	5 371	-	13 829	76
2 227	1 989 849	2 465	2 448 685	1 701 987	15 829	10 315 524	3 453 883	-	7 039 683	77
771	713 724	1 410	1 127 667	613 671	9 233	5 590 824	1 330 832	-	3 256 068	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
433	455 989	879	1 290 383	378 721	5 884	4 220 425	1 384 655	-	4 598 001	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 218 670	112 702	1	15 762	554 876	242 097	408 366
2	davon nach Deutschland	2 063 988	83 009	1	30	553 881	241 779	371 723
3	und zwar: Niederrhein	1 091 338	39 969	-	-	507 974	135 400	35 468
4	Westdeutsche Kanäle	288 803	5 260	-	-	45 907	21 919	33 565
5	Mittelrhein	67 072	5 795	-	30	-	8 357	21 507
6	Main	118 971	7 302	-	-	-	16 300	36 464
7	Oberrhein	370 569	20 746	1	-	-	59 751	137 115
8	Neckar	127 235	3 937	-	-	-	52	107 604
9	Schweiz	137 240	29 693	-	15 732	-	318	36 643
10	Elsaß	17 442	-	-	-	995	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	220 813	553	-	-	87 254	3 896	28 116
12	davon nach Deutschland	197 525	453	-	-	87 254	3 896	28 116
13	und zwar: Niederrhein	112 540	453	-	-	67 120	3 184	7 898
14	Westdeutsche Kanäle	31 583	-	-	-	20 134	709	-
15	Mittelrhein	5 259	-	-	-	-	-	726
16	Main	15 404	-	-	-	-	3	-
17	Oberrhein	18 652	-	-	-	-	-	7 658
18	Neckar	14 087	-	-	-	-	-	11 834
19	Schweiz	7 465	100	-	-	-	-	-
20	Elsaß	15 823	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	315 195	2 550	-	-	105 497	17 007	13 245
22	davon nach Deutschland	283 670	2 250	-	-	105 497	17 007	3 004
23	und zwar: Niederrhein	174 946	500	-	-	82 182	7 522	-
24	Westdeutsche Kanäle	44 254	500	-	-	23 315	7 270	-
25	Mittelrhein	24 542	1 250	-	-	-	1 873	-
26	Main	6 092	-	-	-	-	342	404
27	Oberrhein	32 375	-	-	-	-	-	1 849
28	Neckar	1 461	-	-	-	-	-	751
29	Schweiz	30 583	300	-	-	-	-	10 241
30	Elsaß	942	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	272 617	13 906	-	240	70 967	7 767	26 925
32	davon nach Deutschland	153 483	1 414	-	-	70 967	7 548	20 510
33	und zwar: Niederrhein	98 648	935	-	-	60 853	4 280	4 097
34	Westdeutsche Kanäle	20 665	254	-	-	10 114	-	-
35	Mittelrhein	4 826	-	-	-	-	2 329	403
36	Main	5 838	-	-	-	-	733	-
37	Oberrhein	22 159	225	-	-	-	206	16 010
38	Neckar	1 347	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	68 284	6 575	-	240	-	-	913
40	Elsaß	50 850	5 917	-	-	-	219	5 502
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	92 847	300	-	-	210	27 773	4 299
42	davon nach Deutschland	80 564	300	-	-	210	27 773	249
43	und zwar: Niederrhein	58 738	-	-	-	210	26 026	-
44	Westdeutsche Kanäle	7 196	-	-	-	-	1 249	-
45	Mittelrhein	5 769	-	-	-	-	498	-
46	Main	5 420	-	-	-	-	-	249
47	Oberrhein	2 875	300	-	-	-	-	-
48	Neckar	566	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	10 573	-	-	-	-	-	4 050
50	Elsaß	1 710	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
300	426 539	1 036	643	3	-	876	52 665	26 196	16 672	359 936	1
300	391 987	1 036	643	3	-	315	50 697	25 858	16 672	326 054	2
-	161 558	3	3	-	-	315	16 920	17 233	13 137	163 358	3
-	116 742	31	-	2	-	-	10 845	4 504	3 535	46 493	4
-	4 586	955	-	-	-	-	4 496	1 095	-	20 251	5
-	39 557	2	640	-	-	-	2 447	1 052	-	15 207	6
300	64 457	45	-	1	-	-	15 370	1 615	-	71 168	7
-	5 087	-	-	-	-	-	619	359	-	9 577	8
-	22 940	-	-	-	-	263	1 576	338	-	29 738	9
-	11 612	-	-	-	-	298	393	-	-	4 144	10
-	64 801	135	-	-	-	-	8 183	298	55	27 522	11
-	47 673	135	-	-	-	-	6 817	-	55	23 126	12
-	22 205	-	-	-	-	-	266	-	55	11 359	13
-	8 510	-	-	-	-	-	2 182	-	-	48	14
-	556	-	-	-	-	-	719	-	-	3 258	15
-	11 619	-	-	-	-	-	1 463	-	-	2 319	16
-	3 871	135	-	-	-	-	1 345	-	-	5 643	17
-	912	-	-	-	-	-	842	-	-	499	18
-	2 834	-	-	-	-	-	722	50	-	3 759	19
-	14 294	-	-	-	-	-	644	248	-	637	20
-	142 851	638	-	-	-	-	283	104	5 043	27 977	21
-	123 001	638	-	-	-	-	283	4	5 043	26 943	22
-	78 573	265	-	-	-	-	58	4	972	4 870	23
-	5 144	97	-	-	-	-	182	-	3 869	3 877	24
-	8 509	-	-	-	-	-	-	-	-	12 910	25
-	3 571	276	-	-	-	-	43	-	202	1 254	26
-	27 204	-	-	-	-	-	-	-	-	3 322	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710	28
-	18 908	-	-	-	-	-	-	100	-	1 034	29
-	942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	116 087	71	-	-	-	613	4 527	272	1 170	30 072	31
-	37 284	3	-	-	-	60	3 687	171	1 170	10 669	32
-	21 178	-	-	-	-	60	666	171	887	5 521	33
-	8 141	-	-	-	-	-	620	-	283	1 253	34
-	6	-	-	-	-	-	964	-	-	1 124	35
-	3 745	-	-	-	-	-	-	-	-	1 360	36
-	3 491	3	-	-	-	-	1 414	-	-	810	37
-	723	-	-	-	-	-	23	-	-	601	38
-	53 838	68	-	-	-	-	280	-	-	6 370	39
-	24 965	-	-	-	-	553	560	101	-	13 033	40
-	1 296	5 634	7 726	-	-	15 361	1 060	719	-	28 469	41
-	1 169	5 634	7 726	-	-	14 945	1 060	719	-	20 749	42
-	1 169	4 910	-	-	-	14 945	-	451	-	11 027	43
-	-	724	366	-	-	-	1 060	268	-	3 529	44
-	-	-	481	-	-	-	-	-	-	4 790	45
-	-	-	4 795	-	-	-	-	-	-	412	46
-	-	-	2 120	-	-	-	-	-	-	455	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	566	48
-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	6 396	49
-	-	-	-	-	-	416	-	-	-	1 294	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	28 465	23 270	370	-	-	1 006	-
52	davon nach Deutschland	28 465	23 270	370	-	-	1 006	-
53	und zwar: Niederrhein	22 773	17 983	370	-	-	1 006	-
54	Westdeutsche Kanäle	5 287	5 287	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
56	Main.	211	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	194	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	28 575	16 855	-	-	1 378	-	-
62	davon nach Deutschland	28 575	16 855	-	-	1 378	-	-
63	und zwar: Niederrhein	12 978	6 835	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	2 324	-	-	-	1 378	-	-
65	Mittelrhein	1 435	820	-	-	-	-	-
66	Main.	953	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	7 935	6 265	-	-	-	-	-
68	Neckar.	2 950	2 935	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	36 164	4 208	16	86	2 540	38	-
72	davon nach Deutschland	35 910	4 208	16	86	2 540	38	-
73	und zwar: Niederrhein	26 967	1 257	-	-	2 540	32	-
74	Westdeutsche Kanäle	2 398	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	2 537	2 216	16	-	-	-	-
76	Main.	1 024	-	-	86	-	-	-
77	Oberrhein	2 984	735	-	-	-	6	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	247	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	7	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	3 213 346	174 344	387	16 088	822 722	299 584	480 951
82	davon nach Deutschland	2 872 180	131 759	387	116	821 727	299 047	423 602
83	und zwar: Niederrhein	1 598 928	67 932	370	-	720 879	177 450	47 463
84	Westdeutsche Kanäle	402 510	11 301	-	-	100 848	31 147	33 565
85	Mittelrhein	111 440	10 081	16	30	-	13 057	22 636
86	Main.	153 913	7 302	-	86	-	17 378	37 117
87	Oberrhein	457 743	28 271	1	-	-	59 963	162 632
88	Neckar.	147 646	6 872	-	-	-	52	120 189
89	Schweiz	254 392	36 668	-	15 972	-	318	51 847
90	Elsaß	86 774	5 917	-	-	995	219	5 502

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	3 419	51
-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	3 419	52
-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	3 014	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 242	-	-	-	-	-	139	-	946	6 015	61
-	3 242	-	-	-	-	-	139	-	946	6 015	62
-	3 242	-	-	-	-	-	139	-	-	2 762	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	946	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	953	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 670	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	8	178	1	6	12	-	11 023	3 017	478	14 553	71
-	8	178	1	6	-	-	11 020	3 017	478	14 314	72
-	4	178	1	6	-	-	8 456	3 017	478	10 998	73
-	-	-	-	-	-	-	1 924	-	-	474	74
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	301	75
-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	698	76
-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	1 843	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	235	79
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	4	80
300	754 824	8 092	8 370	9	12	16 850	77 880	30 606	24 364	497 963	81
300	604 364	8 024	8 370	9	-	15 320	73 703	29 769	24 364	431 319	82
-	287 929	5 756	4	6	-	15 320	26 505	20 876	15 529	212 909	83
-	138 537	852	366	2	-	-	16 813	4 772	8 633	55 674	84
-	13 661	955	481	-	-	-	6 179	1 095	-	43 249	85
-	58 492	278	5 399	-	-	-	4 193	1 052	202	22 414	86
300	99 023	183	2 120	1	-	-	18 529	1 615	-	85 105	87
-	6 722	-	-	-	-	-	1 484	359	-	11 968	88
-	98 647	68	-	-	12	263	2 577	488	-	47 532	89
-	51 813	-	-	-	-	1 267	1 600	349	-	19 112	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	330 948	1 050	9 423	-	-	-	66 475
2	davon aus Deutschland	297 038	300	9 298	-	-	-	58 944
3	und zwar: Niederrhein	125 748	-	4 777	-	-	-	28 209
4	Westdeutsche Kanäle	80 909	300	300	-	-	-	30 735
5	Mittelrhein	15 201	-	1 320	-	-	-	-
6	Main	16 269	-	1 200	-	-	-	-
7	Oberrhein	55 245	-	1 151	-	-	-	-
8	Neckar	3 666	-	550	-	-	-	-
9	Schweiz	4 662	250	-	-	-	-	-
10	Elsaß	29 248	500	125	-	-	-	7 531
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	35 906	-	726	-	-	-	3 582
12	davon aus Deutschland	33 786	-	-	-	-	-	3 582
13	und zwar: Niederrhein	18 011	-	-	-	-	-	3 457
14	Westdeutsche Kanäle	2 663	-	-	-	-	-	125
15	Mittelrhein	3 561	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 914	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	5 058	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	1 579	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 205	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	915	-	726	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	445 692	3 590	16 638	-	-	920	34 683
22	davon aus Deutschland	432 654	3 590	16 038	-	-	920	34 683
23	und zwar: Niederrhein	263 450	1 900	8 332	-	-	-	24 766
24	Westdeutsche Kanäle	46 987	1 690	3 055	-	-	920	9 917
25	Mittelrhein	88 307	-	1 726	-	-	-	-
26	Main	14 306	-	1 225	-	-	-	-
27	Oberrhein	16 797	-	1 050	-	-	-	-
28	Neckar	2 807	-	650	-	-	-	-
29	Schweiz	1 550	-	400	-	-	-	-
30	Elsaß	11 488	-	200	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	239 763	170	1 531	-	-	173	14 296
32	davon aus Deutschland	127 547	-	1 531	-	-	6	14 296
33	und zwar: Niederrhein	63 802	-	440	-	-	-	8 112
34	Westdeutsche Kanäle	12 368	-	250	-	-	-	4 520
35	Mittelrhein	6 192	-	-	-	-	-	-
36	Main	14 072	-	363	-	-	-	1 664
37	Oberrhein	29 748	-	478	-	-	6	-
38	Neckar	1 365	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	4 458	170	-	-	-	167	-
40	Elsaß	107 758	-	-	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	199 553	1 578	3 898	-	-	712	71 358
42	davon aus Deutschland	194 134	1 578	3 898	-	-	546	71 358
43	und zwar: Niederrhein	116 610	975	2 350	-	-	-	38 932
44	Westdeutsche Kanäle	46 162	603	650	-	-	546	32 426
45	Mittelrhein	16 652	-	-	-	-	-	-
46	Main	4 031	-	200	-	-	-	-
47	Oberrhein	6 437	-	300	-	-	-	-
48	Neckar	4 242	-	398	-	-	-	-
49	Schweiz	1 227	-	-	-	-	166	-
50	Elsaß	4 192	-	-	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheiser, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	5 001	4 300	4 750	4 109	1 542	111 586	1 554	4 683	651	115 824	1
-	5 001	4 300	4 750	4 109	1 542	104 835	1 485	4 668	651	97 155	2
-	1 989	454	3 898	475	.	25 090	50	3 976	651	56 077	3
-	2 993	-	-	1 330	.	31 714	259	644	-	12 314	4
-	-	2 274	-	1 213	-	2 533	697	-	-	7 164	5
-	-	31	-	441	-	11 041	221	-	-	3 335	6
-	19	1 541	852	650	-	34 076	187	48	-	16 721	7
-	-	-	-	-	.	381	71	-	-	1 544	8
-	-	-	-	-	-	29	20	15	-	4 348	9
-	-	-	-	-	-	6 722	49	-	-	14 321	10
-	2 032	1 220	244	1 607	470	3 359	420	5 109	399	16 738	11
-	2 032	1 220	244	1 607	470	3 359	398	5 109	392	15 373	12
-	1 140	115	244	20	.	779	-	3 005	-	8 781	13
-	891	-	-	-	-	-	-	1 000	-	647	14
-	1	401	-	733	-	19	47	1 022	-	1 338	15
-	-	85	-	50	-	1 631	-	-	-	1 148	16
-	-	369	-	13	-	930	233	82	-	3 431	17
-	-	250	-	791	-	-	118	-	392	28	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1 198	19
-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	167	20
200	1 052	58 722	208 604	30 351	1 083	23 921	38	1 244	503	64 143	21
200	1 052	58 391	207 860	30 351	1 083	13 996	-	1 244	503	62 743	22
200	668	2 099	196 994	10 171	-	3 504	-	50	-	14 766	23
-	384	3 777	4 673	10 091	.	6 672	-	159	-	4 924	24
-	-	36 052	2 124	6 342	-	-	-	1 035	-	41 028	25
-	-	5 524	-	3 046	-	3 820	-	-	-	691	26
-	-	10 339	4 069	-	-	-	-	-	503	836	27
-	-	600	-	701	.	-	-	-	-	498	28
-	-	331	-	-	-	-	-	-	-	819	29
-	-	-	744	-	-	9 925	38	-	-	581	30
-	1 804	3 925	17 021	5 052	1 431	75 437	266	2 677	17	115 963	31
-	1 564	3 485	15 739	5 052	1 431	18 642	266	2 125	-	63 410	32
-	1 055	1 001	5 368	314	.	918	-	1 925	-	44 649	33
-	503	-	-	3 187	-	-	-	200	-	3 403	34
-	-	2 276	-	1 498	-	1	-	-	-	2 417	35
-	6	28	-	-	-	6 034	-	-	-	5 977	36
-	-	180	10 371	53	-	11 689	266	-	-	6 705	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	259	38
-	240	120	-	-	-	98	-	-	17	3 646	39
-	-	320	1 282	-	-	56 697	-	552	-	48 907	40
251	2 371	3 293	60 109	766	17 445	3 267	16	4 246	3 819	26 424	41
251	2 371	2 595	59 810	766	17 445	859	16	4 246	3 819	24 576	42
251	420	-	52 616	-	.	-	-	1 076	503	8 063	43
-	1 951	-	253	-	.	859	-	3 170	1 354	2 005	44
-	-	1 610	1 668	-	-	-	16	-	-	13 358	45
-	-	835	-	766	-	-	-	-	1 723	507	46
-	-	-	5 273	-	-	-	-	-	239	625	47
-	-	150	-	-	.	-	-	-	-	18	48
-	-	698	299	-	-	-	-	-	-	64	49
-	-	-	-	-	-	2 408	-	-	-	1 784	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	40 036	-	-	-	-	-	22 977
52	davon aus Deutschland.	40 036	-	-	-	-	-	22 977
53	und zwar: Niederrhein.	25 531	-	-	-	-	-	18 535
54	Westdeutsche Kanäle.	9 221	-	-	-	-	-	4 442
55	Mittelrhein.	4 346	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	938	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. zusammen</u>	65 489	620	584	-	-	-	13 354
62	davon aus Deutschland.	65 489	620	584	-	-	-	13 354
63	und zwar: Niederrhein.	42 303	620	484	-	-	-	1 701
64	Westdeutsche Kanäle.	12 232	-	-	-	-	-	11 653
65	Mittelrhein.	5 213	-	-	-	-	-	-
66	Main	409	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	5 332	-	100	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	27 268	-	2 095	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	26 753	-	2 095	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	22 496	-	1 495	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	316	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	1 750	-	-	-	-	-	-
76	Main	621	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	1 570	-	600	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	143	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	372	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen insgesamt</u>	1 384 655	7 008	34 895	-	-	1 805	226 725
82	davon aus Deutschland.	1 217 437	6 088	33 444	-	-	1 472	219 194
83	und zwar: Niederrhein.	677 951	3 495	17 878	-	-	-	123 712
84	Westdeutsche Kanäle.	210 858	2 593	4 255	-	-	1 466	93 818
85	Mittelrhein.	141 222	-	3 046	-	-	-	-
86	Main	52 622	-	2 988	-	-	-	1 664
87	Oberrhein.	121 125	-	3 679	-	-	6	-
88	Neckar	13 659	-	1 598	-	-	-	-
89	Schweiz.	13 245	420	400	-	-	333	-
90	Elsaß.	153 973	500	1 051	-	-	-	7 531

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	1 256	-	-	-	-	-	-	1 297	1 741	12 765	51
-	1 256	-	-	-	-	-	-	1 297	1 741	12 765	52
-	451	-	-	-	-	-	-	728	507	5 310	53
-	805	-	-	-	-	-	-	569	1 234	2 171	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 346	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	938	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 185	1 274	7 042	25 674	-	-	3 903	-	100	-	11 753	61
1 185	1 274	7 042	25 674	-	-	3 903	-	100	-	11 753	62
1 185	1 274	4 164	22 740	-	-	714	-	100	-	9 321	63
-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	239	64
-	-	2 249	391	-	-	380	-	-	-	2 193	65
-	-	-	-	-	-	409	-	-	-	-	66
-	-	629	2 543	-	-	2 060	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	19	1 131	209	68	434	1 078	807	-	986	20 441	71
-	19	1 131	209	68	434	1 078	780	-	986	19 953	72
-	19	460	209	68	.	1 078	271	-	986	17 476	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316	74
-	-	671	-	-	-	-	-	-	-	1 079	75
-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	504	76
-	-	-	-	-	-	-	392	-	-	578	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	116	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	80
1 636	14 809	79 633	316 611	41 953	22 405	222 551	3 101	19 356	8 116	384 051	81
1 636	14 569	78 164	314 286	41 953	22 405	146 672	2 945	18 789	8 092	307 728	82
1 636	7 016	8 293	282 069	11 048	.	32 083	321	10 860	2 647	164 443	83
-	7 527	3 777	4 926	14 608	.	39 585	259	5 742	2 588	26 019	84
-	1	45 533	4 183	9 786	-	2 933	760	2 057	-	72 923	85
-	6	6 503	-	4 303	-	22 935	338	-	1 723	12 162	86
-	19	13 058	23 108	716	-	48 755	1 078	130	742	29 834	87
-	-	1 000	-	1 492	.	381	189	-	392	2 347	88
-	240	1 149	299	-	-	127	47	15	24	10 191	89
-	-	320	2 026	-	-	75 752	109	552	-	66 132	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	57 376	56 804	26 542	5 078	27 693	-	851	174 344
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 543	5 014	799	199	242	-	-	8 797
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	17	187	183	-	-	-	-	387
4	36-37	Zucker	436	6 396	410	53	8 263	-	530	16 088
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	263 547	439 678	86 166	26 459	6 872	-	-	822 722
6	71-75	NE-Erze.	88 445	158 012	38 578	14 463	86	-	-	299 584
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	276 819	154 336	19 737	9 686	19 166	-	1 207	480 951
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	300	-	-	-	-	-	300
9	90-94	Mineralöle	279 264	351 386	11 557	16 525	96 068	-	24	754 824
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	656	2 290	4 094	985	67	-	-	8 092
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	4 900	3 104	366	-	-	-	-	8 370
12	102-103	Kalk und Zement.	4	4	-	-	-	1	-	9
13	110	Stein- und Siedesalz	12	-	-	-	-	-	-	12
14	130-136	Düngemittel.	970	3 870	10 802	298	910	-	-	16 850
15	160-165	Holz	36 174	34 649	2 485	2 583	1 342	-	647	77 880
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	10 094	18 390	914	201	957	-	50	30 606
17	192	Alteisen	6 442	16 744	994	-	184	-	-	24 364
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	4 209	20 944	8 804	271	4 090	17	72	38 407
19	-	Sonstige Güter	111 617	259 990	21 040	30 970	23 999	863	2 280	450 759
20		Güter insgesamt	1 143 525	1532 098	233 471	107 771	189 939	881	5 661	3 213 346
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	1 110	4 728	500	500	170	-	-	7 008
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	16	-	-	170	-	-	186
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	10 403	22 897	995	400	200	-	-	34 895
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze.	160	1 466	-	-	173	-	6	1 805
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	32 145	71 299	92 929	28 720	1 382	-	250	226 725
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 185	451	-	-	-	-	-	1 636
9	90-94	Mineralöle	4 182	7 921	1 709	-	990	7	-	14 809
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	13 255	54 846	6 876	819	3 837	-	-	79 633
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	35 861	253 260	23 839	-	3 651	-	-	316 611
12	102-103	Kalk und Zement.	2 954	38 999	-	-	-	-	-	41 953
13	110	Stein- und Siedesalz	6 960	2 825	12 288	-	20	-	312	22 405
14	130-136	Düngemittel.	84 247	81 958	6 862	42 392	6 982	-	110	222 551
15	160-165	Holz	1 285	954	158	-	704	-	-	3 101
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	3 946	8 947	5 713	500	250	-	-	19 356
17	192	Alteisen	2 661	2 436	3 002	-	17	-	-	8 116
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	48 776	75 583	33 964	21 127	8 609	96	324	188 479
19	-	Sonstige Güter	36 523	100 308	32 882	14 731	9 556	368	1 018	195 386
20		Güter insgesamt	285 653	728 894	221 717	109 189	36 711	471	2 020	1 384 655

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	238	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	21	325	131	Thomasmehl.	15 575	1 060
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	1 012	103
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	263	92 802
10	Weizen.	113 579	620	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	127 130
11	Roggen.	1 874	4 865	135	Mischdünger	-	1 456
12	Gerste.	16 543	-	136	Andere Düngemittel.	891	42
13	Hafer	16 457	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	2 662	113
14	Mais.	25 891	1 523	141	Häute, Felle.	38	3
15	Reis.	1 621	115	142	Leder	146	11
16	Hülsenfrüchte	7 176	71	150	Wolle	3 756	260
20	Gemüse.	65	8	151	Andere Spinnstoffe.	1 128	256
21	Obst, Süßfrüchte.	1	-	152	Garne	7	12
22	Kartoffeln.	-	-	153	Lumpen.	637	23
23	Zuckerrüben	-	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	35 438	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	50 014	25	161	Papierholz.	26 639	-
25	Kaffee.	1 575	17	162	Grubenholz.	7 562	8
26	Rohtabak.	1 127	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	689
27	Tee	89	-	164	Hölzerne Schwellen.	436	-
28	Kakao	1 262	33	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	7 805	2 404
30	Milcherzeugnisse.	4 195	593	166	Holzwaren	2	15
31	Speisefette, außer Butter	133	764	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	21 329	2 322
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	18 802	587	171	Papier, Pappe	13 632	1 052
33	Roggen- und Weizenmehl	16	34 236	180	Betonwaren.	408	-
34	Malz.	1 380	-	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	524	9 808
35	Stärke.	1 178	431	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	4	738
36	Rohrzucker	5 026	-	183	Glas, Glaswaren.	544	3 833
37	Verbrauchszucker.	11 062	-	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	22 608	7 973
38	Wein, Most.	1 167	1 227	191	Halbzeug aus Stahl.	7 998	9 737
39	Bier.	62	3 030	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	24 364	8 116
40	Spiritus.	-	-	193	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	1	15 965
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	2 486	4 261	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	18 040	50 374
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	371	659	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	14 663	58 031
51	Ölkuchen.	19 057	5 139	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1 843	20 862
52	Raufutter.	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	2 450	27 365
53	Stroh	1 884	-	198	Andere Gießerei- und Wals- werkerzeugnisse	-	109
54	Andere Futtermittel	11 486	2 397	199	Maschinen, Apparate	823	4 128
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	9 040	259	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	13	5 487
70	Eisenerze	797 125	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	574	6 158
71	Schwefelkies.	153 124	-	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	9 656	1 874
72	Schwefelkiesabbrände.	89 742	-	210	Rohzink, Zinklegierungen.	6 109	762
73	Kupfererze.	401	6	212	Rohblei, Bleilegierungen.	2 491	969
74	Andere Erze	29 871	879	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	4 456	390
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	26 446	920	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 059	15
76	Manganerze.	25 597	-	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	386	-
80	Steinkohlen	468 707	215 699	216	NE-Metallhalbzeug	1 247	369
81	Steinkohlenbrikette	2 509	1 395	217	NE-Metallwaren.	786	988
82	Steinkohlenkoks	9 735	9 631	220	Fahrzeuge aller Art	397	10 279
83	Rohbraunkohlen.	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse.	899	1 485
84	Braunkohlenbrikette	300	1 636	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	13	-
85	Braunkohlenkoks	-	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 142	90
86	Torf.	-	-	241	Güter des Militärver- kehrs	16 521	6 152
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	273 031	-	250-257	Lebende Tiere	-	-
91	Benzin.	127 506	2 703		Gesamtverkehr	3 213 346	1 384 655
92	Benzol.	7 717	2 191				
93	Gasöl, Dieselöl	127 434	1 497				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	219 136	8 418				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	7 160	69 825				
101	Erde, Kies, Sand.	8 370	316 098				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	1	12 771				
103	Zement, Mörtel.	8	29 182				
104	Müll, Schutt.	-	513				
110	Stein- und Siedesalz.	12	22 405				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	50 787	-				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	153 019	67 289				
113	Rohphosphate.	10 929	6				
120	Schwefelsäure	3 353	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. Farbstoffe, Farben, Lacke	859	15 719				
122	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	171	8 100				
123		16 441	53 123				

